

Toulon, le 4 mai 2022

ECA Group fournit un simulateur EF-Truck Emergency au Service Départemental d'Incendie et de Secours de Mayotte

Le Service Départemental d'Incendie et de Secours de Mayotte (SDIS 976) assure la protection de la population, fournit des secours d'urgence et prévient les risques technologiques ainsi que les risques naturels. Ses sapeurs-pompiers interviennent dans des conditions d'urgence et dans des milieux souvent difficiles d'accès. Associé à la surcharge du réseau routier, le nombre de véhicules accidentés de l'unité a augmenté.

Afin d'améliorer l'efficacité de conduite de l'unité dans ces conditions opérationnelles pour réduire le nombre de véhicules endommagés tout en minimisant les coûts de formation, le SDIS 976 a acquis le simulateur de conduite EF-Truck Emergency d'ECA Group.

Comme chaque intervention est différente, le simulateur d'ECA Group forme et prépare le personnel à toutes les conditions de conduite d'urgence.

Ce simulateur unique :

- Excelle dans la reproduction réaliste des différents véhicules utilisés, tant en termes de gabarit que de comportement dynamique, offrant ainsi une expérience de formation plus vraie que nature.
- Se distingue par son logiciel unique, capable de créer une grande variété de scénarios aux difficultés multiples.
- Reproduit une modélisation à trois degrés du comportement des usagers de la route, coopérative, indécise ou hostile, ce qui est unique sur le marché.
- Réduit les coûts de formation et améliore les compétences de conduite, ce qui entraîne une réduction des véhicules endommagés et des coûts d'immobilisation.

La livraison du simulateur EF-Truck Emergency d'ECA Group permet au SDIS 976 de former ses pompiers pour améliorer à la fois leur efficacité et leur sécurité, tout en préservant ses véhicules.

Le colonel hors-classe Olivier Neis, Chef de Corps départemental des sapeurs-pompiers de Mayotte précise les raisons de son choix :

« Le réseau routier de Mayotte est particulier, un réseau principal surchargé, un réseau secondaire constitué de routes et de chemins peu praticables.

Une accidentologie croissante, essentiellement matérielle, avec des dégâts liés d'une part aux négligences des manœuvres et d'autre part aux difficultés de conduite dans une circulation dense. Des pannes mécaniques avec des embrayages collés, usure prématurée des plaquettes de freins, des rétroviseurs arrachés ou cassés, de la carrosserie froissée, bref des incidents qui obligent un budget de remise en état de plusieurs centaines de milliers d'euros par an.

Il fallait trouver une solution, le passage annuellement de l'ensemble des conducteurs du SDIS sur le simulateur va permettre de vérifier les aptitudes à la conduite et apporter les corrections nécessaires. Une séance sur véhicule réel ainsi que les formations COD vont parfaire cette spécialité. Une liste opérationnelle des conducteurs sera ainsi établie et devra définir les autorisations des conducteurs sur les véhicules opérationnels ou de service. Cette visite d'aptitude à la conduite permet également de vérifier la validité des permis et garantir la présence des points nécessaires à l'autorisation de conduite. L'objectif de réduction des accidents et de fait la réduction des frais de réparation et d'immobilisation des véhicules nous conforte dans l'acquisition du simulateur. »

Suivez-nous:



Visitez notre site web pour suivre nos [Actualités & évènements](#)

ECA GROUP

Reconnu pour son expertise dans la robotique, les systèmes automatisés, la simulation et les processus industriels, ECA GROUP développe depuis 1936 des solutions technologiques innovantes et complètes pour les missions complexes dans des environnements hostiles ou contraints. Son offre s'adresse à une clientèle internationale exigeante en termes de sécurité et d'efficacité, essentiellement dans les secteurs de la défense, du maritime, de l'aérospatial, de la simulation, de l'industrie et de l'énergie.

ECA GROUP est une société du Groupe Gorgé.